たくみ

府立堺工科高等学校
工科通信
「たくみ」
発行：大塚清和

鈴鹿サーキット
祝 ソーラーカーレース鈴鹿2017
エンジョイＩクラス（高校生の部）優勝

毎日の学習を大切に

先々週の土曜日から就職試験が始まりました。先週から内定した人、うまくいかなかった人の連絡が入ってきています。上手くいかなかった人は、もう一度、どの様な仕事をしたいのかと考えてください。過去の先輩を見ていると、ここで踏ん張った人が社会人になってから活躍しています。焦らずしっかりと自分自身を見つめ直してください。

内定を頂いた人は、有頂天にならずに就職後のことを考えて、学校の勉強を大切にしてください。できれば、危険物取扱試験乙種第四類の資格を取得できる勉強の仕方（同じ問題を三回以上繰り返して解く）を、身につけて卒業してください。卒業後資格が取れ無いと困ります。

二年生は、明日から修学旅行です。早め早めの行動をとって時間厳守に心がけてください。体験学習の時は積極的に参加して良い思い出を作ってください。

＊エンジョイＩクラス優勝＊

ソーラーカー部　主将
３ＭＣ　佐藤　秀行

８月５日（土）、鈴鹿サーキットで行われたソーラーカーレース鈴鹿２０１７で、クラス優勝を果たしました。このような結果をだせたのは、チームが一丸となってソーラーカーを製作してきたからだと私は思います。

今年は、空気抵抗を考慮し改良したボディを作り変えないと出場できないとＯＢや顧問の先生に言われ、４月からボディ製作を始めました。部員のほとんどの人がボディ製作は未経験だったので作るのに時間が掛かりました。何度も失敗したりして、チームの関係がギクシャクした時もありましたが、最後は協力し合い努力をしてきたから出場することができました。

また、ここまで努力を続けることが出来たのは、卒業生の方々や顧問の先生、同級生や後輩達がお互いを支えあってきたからだと思います。

チームが一丸となってソーラーカー

もし、メンバー同士で支えあってきていなかったら優勝はできなかったし、ここまで来られなかったと思います。

今回のレースは、メンバー同士が支えあったことでお互いの絆が深まり、最高のチームとなったことで優勝できたことだと思います。

この優勝はチーム全員にとってかけがえのないものになり、これから先のソーラーカー部に語り継がれていくと思います。

ソーラーカー部に入って３年間、私にとってはとても良い３年間でした。来年は卒業していなくなってしまうが、これからもチーム全員で協力してレースに挑む部活であり、「ものづくり」の楽しさを味わえる部活のままでいてほしいと思います